

Afgesloten weg in een itn-route, hoe te handelen?

*In dit voorbeeld hebben wij gewerkt met een TomTom XL Live IQ Routes.
Ook voor deze handleiding geldt de Disclaimer zoals te lezen op www.bikersplace.nl*

Deel 1:

Allereerst hebben we een route gedownload naar de TomTom.

Deze route noemen we hier 'Testroute1'.

We willen die route gaan rijden.

Kies **Reisplanner**.

Kies **Opties**.

Kies **Laad reisplan**.

Mogelijk volgt nu de vraag:

*Laad Reisplan. Weet je zeker dat je alle locaties in het huidige reisplan wilt verwijderen? Kies **JA***

Kies nu als reisplan Testroute1 door er op te klikken.

In beeld verschijnen alle bij deze route behorende routepunten (waypoints), klik op **OK**

Vraag in beeld: *De eerste bestemming is...* (enzovoort), klik op **JA**

Vraag in beeld: *Welk type route moet worden gepland?*

Kies voor een gedownloade / zelf gemaakte route in dit scherm voor **Kortste route** of voor **Snelste**.

Opmerking: als wij niets vermelden kiest u voor Kortste Route. Mogelijk vermelden wij KR of SR bij een route. Maak de juiste keus bij het activeren van de route, want als wij een route hebben gemaakt volgens de snelste methode en u kiest in uw TomTom voor Kortste Route, dan gaat er zo goed als zeker iets fout als u de route gaat rijden. Let dus altijd op HOE de route feitelijk gemaakt is, via het principe van SNELSTE of via het principe van KORTSTE route. Dit geldt volgens ons ook voor routes die u van een andere dan onze site downloadt.

Klik daarna op **OK**

In beeld verschijnt de routekaart, klik op **OK**

In beeld verschijnt nu te rijden route.

Advies: zorg dat de naam van de straat waar u nu bent in beeld te zien is en zorg dat bovenin het beeldscherm de straatnaam staat van de eerstvolgend in te rijden straat, zie hiervoor eventueel de handleiding van uw TomTom.

Ook zou u nu in beeld moeten zien na hoeveel (kilo)meter u af moet slaan.

Afstand en tijd in beeld vinden wij zelf wat minder belangrijk.

Deel 2:

(dit kaartje van Testroute1 dient slechts als voorbeeld)

De te rijden route heeft u nog ergens op uw computer staan, zoek het bestand op (in dit geval Testroute1.itn).

Ga met de muiscursor op het itn-bestand staan.

Rechtermuisknop: Openen met. Kies voor Kladblok.

De coördinaten, gevolgd door de namen van de routepunten, komen in beeld, bijvoorbeeld:

539439|5191827|1 Hogestraat 2-34|0|

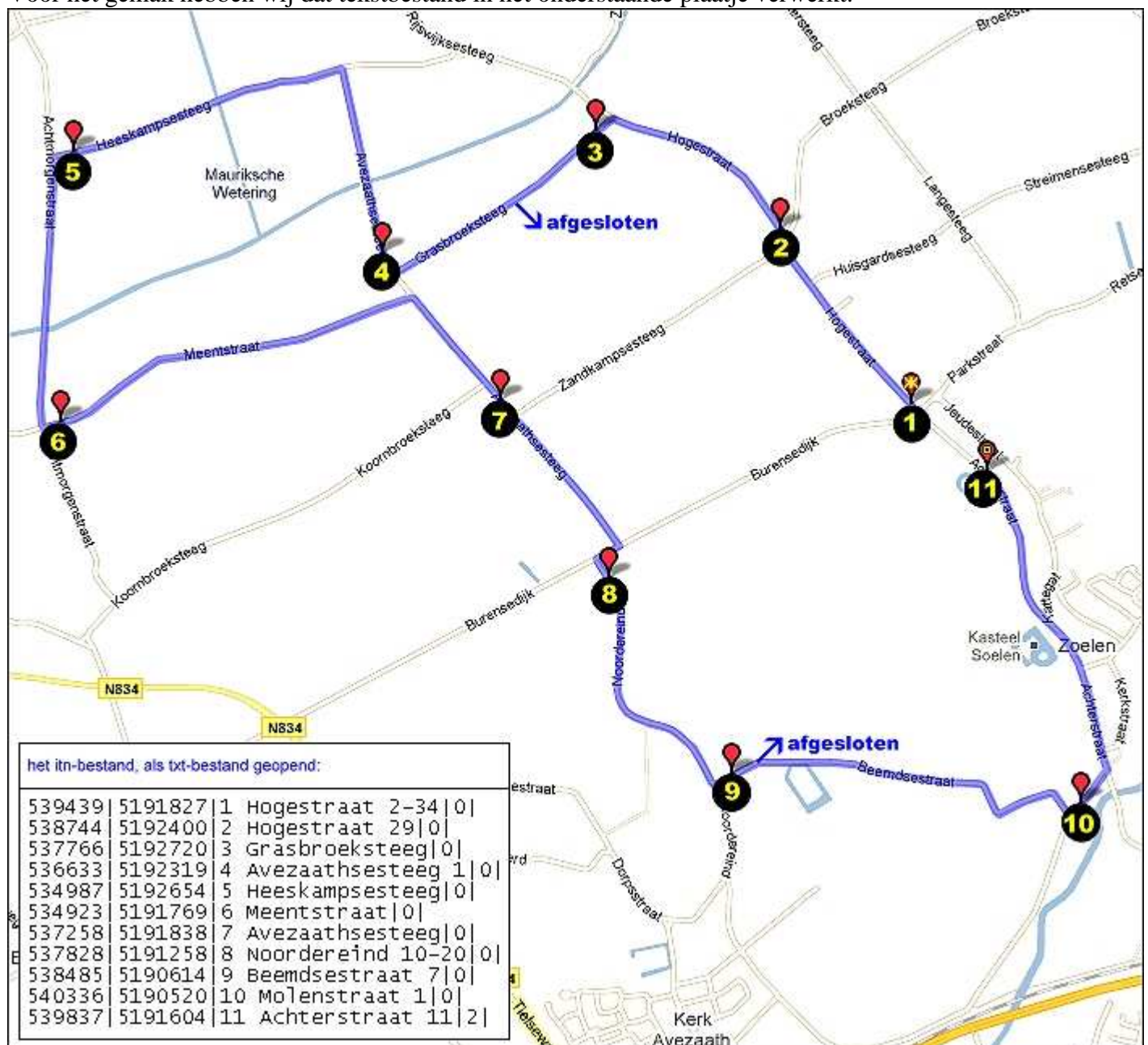
Trekt u zich niets aan van het getal dat achteraan tussen de haakjes staat.

Kies voor Bestand, Afdrukken.

De route wordt nu geprint.

Neem dat geprinte document mee als u de route gaat rijden, u kunt het nodig hebben.

Voor het gemak hebben wij dat tekstbestand in het onderstaande plaatje verwerkt.



We beginnen te rijden.

Na punt 2 gaat het al fout: we kunnen niet linksaf, we kunnen niet naar punt 3, de weg blijkt afgesloten.

Wat je ook doet, welke weg je zelf besluit om nu te gaan volgen, of je nu keert of doorrijdt over de brug en daarna linksaf slaat.... TomTom wil je altijd naar (in dit geval) punt 3 hebben, waar je dus niet kunt komen. We hoorden telkens meldingen in de vorm van 'keer om' en 'probeer om te keren' en zagen de bijbehorende aanduidingen in beeld, gewoon omdat TomTom je TOCH naar punt 3 wilde sturen.

De Grasbroeksteeg waar punt 3 aan ligt is echter onbereikbaar dus moeten we hem overslaan, ongeacht de meldingen die we in beeld zien en die we horen.... we kunnen er niet komen!

We gingen verder met het testen, immers, we wilden toch ontdekken wat de beste manier was om de route te kunnen vervolgen, op deze manier zouden we alleen maar rondjes blijven rijden.

Voor het gemak rijden we de route helemaal opnieuw, we gaan ons nu voorstellen dat de Beemdsestraat is afgesloten.

Daar komen we uiteraard pas achter als we punt 8 gepasseerd hebben en linksaf naar punt 9 (Beemdsestraat) willen rijden.

Hoe gaan we het NU aanpakken, wat lijkt ons dus de beste manier om een afgesloten weg totaal te vermijden? Met andere woorden: hoe voorkomen we dat we weer geen 'rondjes' blijven rijden omdat we weer een weg niet in kunnen rijden?

Deel 3:

Rijdend op het Noordereind passeren we punt 8.

TomTom stuurt ons naar punt 9, de Beemdsestraat.

Deze straat is afgesloten, zo constateren we als we op de T-splitsing aankomen.

We zoeken nu eerst naar een veilige plaats om te stoppen.



Komend vanaf 8 hadden we linksaf gemoeten, naar punt 9 (Beemdsestraat).

TomTom laat zien in welke straat je nu bent en wat de volgende straat is die je in moet rijden.

In dit geval staan we op het Noordereind en willen eigenlijk naar de Beemdsestraat.

9 moeten we dus overslaan, we moeten nu via een andere weg bij 10 zien te komen.

Omdat wij sinds oktober 2010 in onze routes heel veel extra routepunten opnemen, wordt het allemaal iets makkelijker als er een weg afgesloten blijkt te zijn, de routepunten liggen wat dichtter bij elkaar, het plannen van een 'alternatieve route' wordt hierdoor iets eenvoudiger.

Onze oplossing voor een afgesloten weg op een route is nu als volgt, waarbij we uitgaan van deze 'testroute'.

- Zoek een veilige plaats waar u stil kunt gaan staan
- TomTom: klik op het beeldscherm, zoek de knop Reisplanner en klik op **Reisplanner**
- De gepasseerde routepunten staan nu in het lichtgrijs gemarkeerd, zo ziet u op uw scherm
- Punt 10, Molenstraat, en punt 11 (finish, Achterstraat), staan nog 'vet' in beeld
- In het geprinte tekstbestand ziet u dat punt 9 in de Beemdsestraat ligt, daar kunnen we dus niet heen
- Klik in het beeldscherm van uw TomTom op 9 Beemdsestraat
- Klik op **Verwijder item**
- Nu is in het beeldscherm te zien dat punt 9 weg is, de route gaat in beeld van 8 naar 10
- Prima, want we willen immers van 8 naar 10 omdat we bij 9 niet kunnen komen
- Klik op **OK**, het eerste 'waypoint' is daarna Molenstraat (10)
- Melding in beeld: eerste bestemming is Achterstraat (eerste bestemming bij een eigen itin-route zal altijd het eindpunt moeten zijn, u moet ook altijd kiezen voor 'kortste route' bij een zelfgemaakte of gedownload route)
- Vervolgens wordt gevraagd of daarheen wilt navigeren (in dit geval dus naar de Achterstraat)
- Klik **JA**
- Kies **Kortste route**
- Klik **OK**
- Mogelijk wil de TomTom u nu toch linksaf laten slaan, de straat in laten rijden die afgesloten is, of de TomTom wil u laten keren

- U moest eigenlijk linksaf, dat kan dus niet, dus in plaats van linksaf te slaan de afgesloten Beemdsestraat in te rijden, vervolgt u uw weg 'rechtdoor'
- Mogelijk vraagt de TomTom u om te keren, doe dat niet, maar vervolg uw weg 'rechtdoor' en kies er voor om links aan te houden, dus in plaats van linksaf de afgesloten Beemdsestraat in te rijden neemt u de volgende straat links (als dat mag/kan)
- Na hooguit een paar kilometer zal de TomTom u ineens weer op de route brengen en u in dit geval naar punt 10 leiden, u kunt beter bij een afgesloten weg iets te ver rechtdoor rijden dan te vroeg afslaan, mits u de afgesloten weg verwijderd hebt komt u toch weer gewoon op uw route.

Deze documentatie is mogelijk niet perfect, misschien is er andere, betere manier om een afgesloten te vermijden. Dat hopen wij zsm te testen, waarna een aanpassing volgt in deze documentatie, of een aanvulling er op.

Henry van Uden

www.bikersplace.nl